

Staatsexamen VWO

2024

tijdvak 1
maandag 13 mei
13.30 – 15.30 uur

Engelse taal schrijfvaardigheid

College-examen schriftelijk

Vwo Engelse taal (ERK B2) College-examen schrijfvaardigheid

Bijgaande examenopgave bestaat uit:

- één schrijfofdracht

Aanwijzingen

- Let op de lay-out: alinea's, witregels, kantlijnen.
- Gebruik minimaal 300 woorden.
- Vermeld het aantal gebruikte woorden in de rechterbovenhoek.
- Gebruik, indien nodig, een woordenboek.

Beoordeling

De schrijfofdracht wordt beoordeeld op de volgende onderdelen:

- inhoud en aantal woorden
- grammatica
- woordenschat
- spelling en interpunctie
- samenhang

Opdracht

Kies één van de twee op de volgende pagina genoemde thema's en schrijf hierover een betoog.

Formuleer je stelling, en onderbouw je stelling met **drie** (verschillende) argumenten.

Structuur

<i>kop</i>	titel (Bedenk een passende en pakkende titel.)
<i>alinea 1</i>	inleiding en stelling (Trek de aandacht van de lezer en vermeld je stelling.)
<i>alinea 2, 3 en 4</i>	verbinding en kernzin van je eerste (tweede, derde) argument en motivering van dit argument.
<i>alinea 5</i>	je conclusie / persoonlijke mening (Geef ook een samenvatting van je argumenten. Dit is geen letterlijke herhaling en er mogen geen nieuwe argumenten genoemd worden.)

Veel succes!

Thema 1

Gehoorschade

Nationale en internationale topartiesten zoals Huub van der Lubbe (De Dijk), Arjen Lubach (DJ en presentator) en Chris Martin (Coldplay) hebben aangegeven het slachtoffer te zijn geworden van te luide muziek. Een leven lang optreden tussen speakers met een overdaad aan decibellen heeft ernstige gehoorproblemen opgeleverd. Ook bezoekers van concerten en gebruikers van (draadloze) oordopjes en koptelefoons krijgen steeds vaker te maken met flinke gehoorschade. Dit wordt een steeds groter maatschappelijk probleem.

Zou de overheid actief in moeten grijpen om de bevolking in bescherming te nemen tegen gehoorschade? Zo ja, hoe? En zo nee, waarom niet?

Thema 2

Vliegvakanties

De druk op de Nederlandse luchthavens is de afgelopen jaren steeds groter geworden. De piekbelasting wordt met name veroorzaakt door toeristisch vliegverkeer. Er zijn meer en meer vluchten per dag, die allemaal afgehandeld moeten worden door steeds minder personeel. Hierdoor lopen de wachttijden op de luchthavens behoorlijk op. Het is bovendien niet goed voor het milieu. Zouden vakantiegangers in de toekomst beperkt moeten worden tot maximaal twee vliegvakanties per jaar om zo de druk op de luchthavens te verminderen?