

Staatsexamen HAVO

2022

tijdvak 1
woensdag 11 mei
13.30 – 16.00 uur

Turkse taal elementair lees- en schrijfvaardigheid

College-examen schriftelijk

Havo Turkse taal elementair (ERK A2)

College-examen lees- en schrijfvaardigheid

Bijgaande examenopgave bestaat uit:

- één onderdeel schrijfvaardigheid
- één onderdeel leesvaardigheid, bestaande uit meerdere vragen

Schrijfvaardigheid

Beoordeling

De schrijfpodracht wordt beoordeeld op de volgende onderdelen:

- inhoud en aantal woorden
- grammatica
- woordenschat
- spelling
- samenhang

Gebruik minimaal 150 woorden.

Vermeld het aantal gebruikte woorden in de rechterbovenhoek.

Tips

- Let op de lay-out: alinea's, witregels, kantlijnen.
- Gebruik, indien nodig, een woordenboek.

Veel succes!

Schrijfvaardigheid

Situatie

Je weet nog niet wat je wilt gaan studeren of welke opleiding je gaat volgen. Daarom ben je van plan om een tussenjaar te nemen. Je vindt het leuk om te plannen. Tijdens je tussenjaar wil je op verschillende afdelingen van het ICT-bedrijf Logitech snuffelen om te checken wat jouw interesses en talenten zijn. Je hebt uiteraard veel informatie nodig over de mogelijkheden. Schrijf een e-mail naar Metin Hekimoğlu (de CEO van het bedrijf) en stuur deze naar het e-mailadres: info@logitech.nl.

Opdracht

1. Stel jezelf voor (naam, leeftijd, opleiding, waar je woont, jouw hobby's, etc.)
2. Vertel de reden waarom je deze e-mail schrijft (ervaring opdoen op ICT-gebied, je plannen, etc.) en vraag op een beleefde manier of je aangenomen zou kunnen worden.
3. Vraag informatie over de volgende zaken: of het mogelijk is om op verschillende afdelingen te werken, hoe lang je op iedere afdeling moet werken om een idee te hebben over het werk, of er een begeleider is, of je een vergoeding krijgt e.d.
4. Vertel wanneer je klaar bent met school en wanneer je kan beginnen met werken. Verzoek hem beleefd of hij de nodige informatie snel kan sturen, zodat je weet dat je geen andere plannen hoeft te bedenken.
5. Sluit je e-mail op een passende manier af.

Leesvaardigheid

Dit examen bestaat uit:

- 5 teksten met 21 vragen.

Beoordeling.

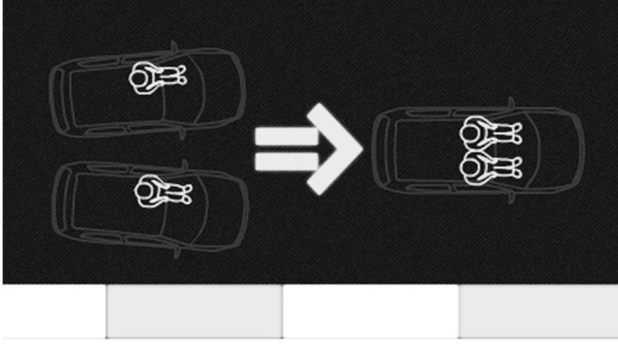
Voor dit onderdeel zijn maximaal 25 punten te behalen.

Let op!

Open vragen mag je in het Turks of in het Nederlands beantwoorden.

Tekst 1

Arabayla Yolculuk



(1) Her gün trafikte yüzlerce araba içinde sadece tek bir sürücüyle yol alıyor. Aynı saatte, aynı yere giden insanlar, hem psikolojileri, hem bütçeleri, hem de içinde yaşadığımız ekoloji için çok pahalı olan bir ulaşım biçimini uyguluyor. Türkiye’de ortalama sekiz kişiye bir otomobil düşmesine rağmen, büyük şehirlerde araçların %70’inin sadece bir kişiyi taşıdığını düşünürsek, toplu taşıma kullanmamız ya da ulaşımı da paylaşmaya başlamamız gerekiyor.

(2) Daha az tüketmek, bireylerin üretime katkısını artırmak ve çevreyi daha az kirletmek için 1 platformlarına her gün bir yenisi ekleniyor. Bu platforma ve çevreye en çok katkıda bulunan yolculukla ilgili topluluklar ise Türkiye’de faaliyet göstermeye başladı. İşte onlardan bazıları:

(3) **Yolyola:** Yolyola.com’da aynı istikamete giden sürücü ve yolcular sayesinde boş koltuklar doluyor, masraflar paylaşılıyor, trafik ve çevre rahatlıyor.

(4) **Ortak Araba:** Şehirlerarası yolculuklar için araba sürücüleri ile yayaları kolayca, hızlı, modern ve güvenli bir şekilde internet ortamında, tanışma ve buluşmalarını sağlayan platform. OrtakAraba’nın en önemli kuruluş motivasyonu çevreye daha az zarar vermek, masraf paylaşımı yok ve burada yolcular aslında otostopçu.

(5) **Birlikte Git:** Aynı güzergaha giden kişilerin birbirleriyle tanışıp, tasarruf ederek yolculuk yapmalarını amaçlayan bir platform.

(6) **Ekoyol:** ‘Arabası boş gidenin melankolisi yaman olur!’ parolasıyla hareket eden platformda esas olan ortak kullanımın güzelliğine ve iyiliğine vurgu yapmak. Platformda gideceğiniz ya da gitmek istediğiniz güzergahı duyuruyor, araç ya da yol arkadaşı arıyorsunuz.

(7) **Ucuza Gidelim:** Türkiye sınırları içinde şehirlerarası veya İstanbul içinde ilçeler arası aynı yöne giden sürücü ve yolcuyu buluşturup yol masrafını ucuza getirme platformlarından bir diğeri.

- 1p 1 Wat past er op de open plek bij 1 in alinea 2?
- A dijital pazarlama
 - B geri dönüşüm
 - C paylaşım ekonomisi
 - D yatırım teşviki
- 1p 2 Parçada verilen platformlardan hangisinin kendisine özel bir sloganı vardır?
- A Yolyola
 - B Ortak Araba
 - C Birlikte Git
 - D Ekoyol
 - E Ucuza Gidelim
- 1p 3 Bu yazının amacını aşağıdakilerden hangisi özetler?
- arabayla yolculuk yapanlara
- A eğlenceli ve macera dolu yolculuğun sırlarını vermek
 - B ekonomik ve çevre dostu ulaşım alternatifleri sunmak
 - C güvenli yolculuğun sırlarını ve kurallarını tanıtmak
 - D yol arkadaşının nasıl seçilmesi gerektiğini anlatmak

Tekst 2

Hayır Diyebilmenizi Kolaylaştıracak İpuçları

(1) Bazen karşımızdaki insanı kırmamak için en kolay şeye bile istemeden de olsa "evet" diyebiliyoruz. Ya da bir çok nedenden dolayı, çatışmak istemediğimizden, kibar olmak, ortama uyum sağlamak, karşımızdaki insanı etkilemek için, istemediğimiz halde "evet" deriz. Sonuç olarak kendimize olan öz saygımızı bu şekilde maalesef kaybediyoruz. Hayır demeyi bilmemek, bizi istemediğimiz sonuçlara sürükleyebiliyor. Kolayca hayır demenin yollarını öğrenip hayatınızda istenmeyen durumlarla karşılaşmanızı engelleyebilirsiniz.

(2) ...

Araştırmalara göre, insanlar arkadaşları için kendilerine olduğundan daha hassas davranabiliyor. Örneğin arkadaşınız adına bir ürün alırken daha sıkı pazarlık yapabiliyorsunuz. Araştırmacı yazar Kristen Neff, kendinizi de arkadaşınız gibi görerek değerli hissetmeniz gerektiğini söylüyor. Mesela iş yerinde size ekstra bir görev teklif edildiğinde, kendinizi arkadaşınız gibi düşünün ve onun haklarını savunur gibi kendinizi savunun.

(3) ...

Genellikle utangaçlık, suçluluk duygusu ya da mahcubiyet gibi hisler, kendimizi baskı altında hissederek evet cevabını daha kolay vermemizi sağlıyor. Bu gibi yoğun hisler o an en kolayı tercih etmemizi yani "evet" dememizi sağlıyor. Size klişe gelse bile derin bir nefes alın ve kendinizi rahatlatın. Bu şekilde daha sağlıklı düşünebilirsiniz.

(4) ...

Birisi sizden acil bir cevap bekliyor diye acil cevap vermek zorunda değilsiniz. Yapmak istemediğiniz bir şeye, yalnızca ayıp olmasın diye, “evet” demek hiçbir şeyi daha iyi yapmaz. Yalnızca gülümseyin ve “biraz düşünmem lazım.” deyin. Bu şekilde sağlıklı bir karar vermeniz çok daha kolay olacaktır.

(5) ...

Birebir iletişim bazen zor olabiliyor. Özellikle karşınızdaki kişi, insan ilişkilerinde iyiye sizi onun istediği cevabı vermeniz için zorlayabilir. Eğer baskı altında hissettiyseniz konuyu değiştirerek üzerinizdeki stresi azaltabilirsiniz. Karşınızdaki kişiye konuyla alakalı ya da alakasız sorular sorun. “Bunu neden istiyorsun?”, “Bu ayakkabıları nereden aldın?”, “Sen de acıktın mı?” gibi sorular, üzerinizdeki cevap verme baskısını azaltabilir.

(6) ...

Hayır demenin yolları çok fazladır. Bazen kırıcı olmadan da hayır cevabı vermek mümkün olabiliyor. İçten bir dille neden hayır cevabı verdiğinizi söylemek, önceliklerinizden ya da sorunlarınızdan bahsetmek mantıklı olabilir. Dürüst olmanız, karşı tarafın hayır cevabından hoşlanmasa bile size saygı duymasını sağlar.

(7) ...

Jim Carrey'nin rol aldığı ‘Yes Man’, filmini izlemeyeniniz yoktur diye düşünüyorum. Evet demenin de kimileri için oldukça zor olduğunu gösteren eğlenceli bir film. İnsan psikolojisi bazen oldukça karışık olabiliyor. İsteddiği hayatı yaşayabilmek isteyen ve olumsuz düşünmeye alışık bazı insanlar için de ‘evet’ demek zor olabiliyor. Özgürce karar verebilmek için kendimizi geliştirerek baskıyı yönetebilmemiz şart. Karşımızdaki insanın sinirli olması ya da duygusal olması bile kalp atışımızın hızlanmasına ve telaş yapmamıza neden olabiliyor. Bu yüzden verilen bu öneriler üzerine biraz pratik yaparak baskı anında daha doğru kararlar vermek için kendinizi geliştirebilirsiniz.

1p 4 Birinci paragrafın parçaya katkısını aşağıdakilerden hangisi özetler?

Birinci paragraf,

- A konunun farklı araştırmalarda çıkan sonuçlarını verir.
- B konunun nedenlerini ve olumsuz sonuçlarını belirtir.
- C okuru konuya hazırlamak amaçlı bir anekdot sunar.
- D okura konuyla ilgili farklı görüşleri ve yorumları açıklar.

2p 5 Welk alineanummer hoort bij welk tussenkopje?

Schrijf op het antwoordblad achter elk alineanummer de letter van het tussenkopje.

- a yapıcı olun
- b dikkat dağıtarak zaman kazanın
- c kararlarınızı stresliyen vermeyin
- d benliğinize değer verin
- e yanıtınızı erteleyin

- 1p 6 Son paragraf diğer paragraflara göre hangi farklı konu üzerinde durur?
Son paragraf,
A 'evet' yanıtının insanı nasıl özgür hissettirdiğini açıklar.
B 'hayır' diyebilmek için önce 'evet'i keşfetmek gerektiğini vurgular.
C olumlu yanıt vermenin de zor olabileceğini anlatır.
D ünlü insanların bile 'hayır' derken zorlandığını belirtir.

Tekst 3

Farklı Bir PİL Yapıldı

(1) Taşınabilir cihazları 'insan gücü'yle çalıştırma hayali, birçok yaratıcı projeye ilham kaynağı oldu. Geçmişte insanın hareketlerinin oluşturduğu basınçla enerji elde edilirken, bir grup uzman vücuda nakledilen biyohücreleri kanla çalıştırmayı başardı. Amerika Birleşik Devletleri'nde, California Üniversitesi'nde transpirasyondan (terlemeden) enerji üreten bir 'pil' geliştirildi. Dövme şeklindeki 'biyopil' transpirasyon sırasında doğal olarak bulunan laktatla (hücrelerde bulunan bir tür enzim) çalışıyor. Uzmanlar, bu yolla elde edilen enerjiyle, nabız ölçen cihazlar, dijital saatler ve hatta cep telefonlarını bile çalıştırmının mümkün olabileceğini belirtiyor.

(2) California Üniversitesi'nden Dr. Wenzhao Jia, Angewandte Chemie adlı bilim dergisindeki makalede "Transpirasyon ile çalışan ilk cihaz konseptini kanıtladık." dedi. Jia, "Şu anda elde edilen enerjinin miktarı büyük değil. Sadece 4 mikrovat. Ama küçük elektronik cihazları bu yolla çalıştırmak için çaba harcıyoruz." diye konuştu. Dr. Wenzhao Jia ve ekibi biyopil üretmek için yola çıkmamıştı. Amaçları, laktat seviyesini ölçmek için derinin üzerine konan bir cihaz geliştirmektir. Sporcular, antrenmanlar sırasında ne kadar çalıştıklarını ve performanslarını değerlendirmek için laktat seviyelerini ölçüyor.

(3) Dr. Jia ve ekibi, laktat ölçümlerini pratik hale getirmek için dövme şeklinde bir sensör geliştirdi. Jia, "Ben de taktım. Hissetmiyorsunuz. Gerçekten dövme gibi. Sadece sporcular değil, egzersiz yapan bir çok kişi ne kadar aşama kaydettiğini görmek istiyor. Nabzımızı ölçebiliyoruz ama fiziksel geri bildirim, kimyasal veriyle birleştirirseniz, durumunuzu çok daha iyi değerlendirebilirsiniz." dedi.

(4) Egzersiz bisikleti kullanan gönüllüler üzerindeki testlerde, bu dövme şeklindeki bir santimetre karesinde 70 mikrovata kadar elektrik üretildi. 10, en fazla elektriği daha az atletik bir vücuda sahip olanlar üretti. En az elektriği ise, aynı tuhaflıkla, en iyi durumda olanlar (haftada üç kezden fazla spor yapanlar) üretti. Dr Jia, "Daha az spor yapanların daha kısa süre içinde halsiz kaldığı ve daha fazla laktat ürettiğini düşünüyoruz." dedi.

- 1p 7 Başlıkta sözü geçen pil neden 'farklı' olarak adlandırılmıştır?
Çünkü bu pil
A insan enerjisiyle tekrar şarj edilebilir.
B terden üretilen elektrikle çalışır.
C vücuttaki nabız hareketleriyle çalışır.
- 2p 8 Zijn de onderstaande beweringen juist of onjuist volgens alinea 2?
Noteer 'juist' of 'onjuist' achter elk nummer.
1 De hoeveelheid energie is nog niet heel groot.
2 Jia en zijn team waren al lang van plan om een biobatterij te produceren.
3 Deze batterij zorgt ervoor dat atleten hun prestaties kunnen evalueren.
4 Deze batterij meet de bloeddruk van de atleten tijdens de training.
- 1p 9 Wat hebben de onderzoekers ontwikkeld om de lactaatmetingen praktisch te maken? Schrijf deze ontwikkeling op.
- 1p 10 Wat past er op de open plek bij 10 in alinea 4?
A Aynı sonuçla
B İlginç bir şekilde
C Tahmin edileceği gibi

Tekst 4

Beyaz Saçlar Koparılsa Ne Olur?

(1) "Beyaz saçlarını koparma, kopardığın yerden 2 tane beyaz saç çıkar; saçların daha da beyazlar!" (Anonim)

Bu hatalı düşüncenin yayılmasının sebebi, saçları beyazlamaya başlayan insanların saçlarını koparmayı sürdürmeleri boyunca, diğer saçlarının da yaşlılığın ilerlemesinin etkisiyle zaten beyazlıyor olmasıdır. Buna mantık felsefesinde "Bir şey diğeri ile birlikte oluyor, dolayısıyla onun olmasının sebebidir." denmektedir ve bir çeşit neden-sonuç safsatasıdır. Aslında kişi saçlarını koparmasa bile saçları beyazlamaya devam edecektir. Ancak halk arasında bu beyaz renkli saç artışı 'yaşlılık' yerine 'koparma' gibi daha önlenebilir bir olgu ile ilişkilendirildiği için bu inanış doğmuştur.

(2) Her saç, saç bezeciği denen bir kökten üretilir ve şaft adı verilen gövdesinin uzaması sonucu dışarıdan görebiliriz. Saçlarımız 2-8 yaşlarımız arasında hızla artar, çünkü saç taneciklerini ve köklerini üretecek olan hücreler bu dönemde çok hızlı bölünür ve çoğalırlar. Saçın daha birçok evreleri vardır ve her saç, bu evreleri aynı anda geçmez, dolayısıyla aslında saçlarımız asimetrik ve gelişigüzel uzamaktadır.

(3) Saçınızı kopardığınız zaman, çoğu zaman şaftını kırarak koparırsınız, kökü yerinde kalır. Bu yüzden aynı yerden, yine aynı şekilde saç uzar. Daha dikkatli ve derinden koparacak olursanız, saç bezeciğinin içerisindeki hücreleri öldürebilirsiniz. Bu durumda bir süre, orada yeniden hücreler oluşmadan önce

saç çıkamaz. Saçların sayısını bezeciklerin sayısı belirler ve saç koparma sonucu zedelediğiniz bezeciklerin sayısı hiçbir zaman artmaz. Saçlarınızı koparmayın. **13** saç bezeciklerinin parçalanmasına sebep olursanız, bu parçalanmanın şiddeti ve tipine bağlı olarak o bölgede bir daha saç oluşamayabilir! Böylece sadece beyaz saçınızdan değil, tüm saçınızdan olursunuz.

(4) Saçlarınızın beyazlamasının nedeni yaşlanmayla birlikte hücrelerinizdeki melanin pigmentinin giderek azalmasıdır. Bu renk değişimine, alışmaktan ve boyamaktan başka yapabileceğiniz hiçbir şey yoktur. Dolayısıyla ne koparma artma ya da azalma şeklinde bir etki sağlar, ne de koparmama. Otuz yaşınızdan sonra, ortalama her 10 yılda saçlarınızın %10-15 arası beyazlaşacaktır, buna hazırlıklı olun. Erken beyazlamanın birçok sebebi tespit edilmiştir: genetik sorunlar, hormonal bozukluklar, iklimsel faktörler, çevre kirliliğine sebep olan kimyasallar, toksinler, kimyasallara maruz kalma... Böyle bir durum varsa, doktorunuza danışabilirsiniz.

- 1p 11 Yazarın birinci paragrafta kullandığı alıntının sebebi nedir?
- A** anonim bile olsa bu görüşün aslında bilimsel olduğunu savunmak
B herkes tarafından kabul edilen bir görüşün doğruluğunu vurgulamak
C yapılan uyarıların insanlar üzerinde oluşturduğu olumlu etkileri göstermek
D yaygın olan bu düşüncenin aslında bir yanılgı olduğunu anlatmak
- 1p 12 İkinci paragrafın parçaya katkısı nedir?
- A** saç yapısıyla ilgili farklı görüşleri vererek eleştiri yapmak
B saçın uzamasını hızlandırabilecek pratik bilgiler vermek
C saçların rastgele uzadığını aşamalarıyla anlatarak bilgilendirmek
D saçın yapısının köküne göre nasıl değişikliğe uğradığını anlatmak
- 1p 13 Wat past er op de open plek bij **13** in alinea 3?
- A** Ancak
B Buna rağmen
C Çünkü
D O halde
- 1p 14 Aşağıdakilerden hangisi dördüncü paragrafta göre doğrudur?
- A** Saçları boyamak beyazlamayı hızlandıracaktır.
B Saçlar ne yapılırsa yapılsın beyazlayacaktır.
C Sağlıklı beslenmek saç beyazlamasını geciktirir.
D Stres saçların beyazlamasıyla doğru orantılıdır.
- 1p 15 Parçanın başlığında yöneltilen soru hangi paragrafta yanıtlanır?
- A** paragraf 1
B paragraf 2
C paragraf 3
D paragraf 4

1p 16 Parçanın yazılma amacı aşağıdakilerden hangisidir?

- A konuyla ilgili araştırmaları kıyaslamak
- B konuyla ilgili görüşleri eleştirmek
- C okuyucuyu bilgilendirmek
- D okuyucuyu eğlendirmek

Tekst 5

Afrika'nın Gururu

(1) 5742 kilometrelik efsanevi bir yolculuğa var mısınız? Dünyanın en lüks treni olarak bilinen Afrika'nın Gururu size bu imkânı sunmaya hazır. Demiryolları yapılışından beri yeryüzünün en sık kullanılan ulaşım araçlarından biri olmuştur. 200 yıldan beri dünyamızı tıpkı günümüzün interneti gibi büyüttü ve ufkumuzu açtı. Köyleri, şehirleri ve ülkeleri birleştirdi. İlk yıllarına göre şu anki durumu açısından konforlu olmasa da çağımızın teknolojisiyle artık daha güvenli, daha hızlı ve daha konforlu. İşte bunlardan bir tanesi de Afrika'nın Gururu isimli en lüks tren. 5 ülkenin topraklarından geçen bu tren, dizaynı ve sunduklarıyla unutulmaz bir deneyim yaşatan türdendir.

(2) Tren, 1989 yılından kalma parçalardan yapılmıştır. Bir demiryolu şirketinin sahibi olan Rohan Vos, hobi olarak 19. ve 20. yüzyıldan kalma tren parçalarını toplamaktaydı. Topladığı bu parçaları tek bir trende birleştiren şirket, bu şekilde dünyanın en eşsiz ve lüks trenini inşa etti. Treni farklı yapan diğer bir özellik ise üretildiği tarihte trene Viktoryan dekoru işlenmesi. Yani dönemin İngilteresini yansıtan bir ortamı vardı. Bu sebeple trene girdiğiniz zaman o dönemin en ince detaylarını görebiliyorsunuz. Ayrıca, trenin bir başka önemli özelliklerinden biri, yolculuk sırasında gidilen yerlerin diğer araçlarla ulaşımın çok zor olmasıdır. Bu yüzden Afrika'nın Gururu, pek çok yenilikle dünyanın en lüks treni olarak sayıldı.

(3) Tren, misafirlerine büyük bir görsel şölen yaşatmak için tasarlanmış. Yer yer Edward dönemini ve çoğunlukla Viktoryan çağının izlerini yaşatan dünyanın en lüks treni olarak bilinen Afrika'nın Gururu, bu atmosferi yaşatabilmek için yolculardan birkaç şartı yerine getirmesini istemekte. Örneğin trenin bazı bölümlerinde cep telefonları ve herhangi bir elektronik cihaz kullanmak yasak. Bundan başka bir durum ise akşam yemeklerinde yolcular, o döneme göre elbise giymek zorundalar. Erkekler gömlek, kravat ve ceket; kadınlar ise gece elbisesi giymekte.

(4) Trenin sundukları daha trene binerken başlamaktadır. Öncelikle Tazara Demir yolu İstasyonu'nda yolcular için bir karşılama ekibi bulunuyor. Bir bando eşliğinde ve kırmızı halı serili bir şekilde size bir bardak şampanya ikram edip trene davet ediyorlar. Kısa bir tanışma konuşmasından sonra yaklaşık 15 gün sürecek olan yolculuk için sizi odalarınıza götürüyorlar. Yerleştikten sonra seçtiğiniz şaraplara ve yiyeceğe göre sabah, öğle ve akşam yemeğinizi hazırlıyorlar. Dahası 1920'den kalma klasik menüleri de sizlere sunuyorlar.

Yolculuk sırasında dilediğiniz kadar yiyip içeceğiniz bu trende seyir odalarında muhteşem savanaların ve doğal güzelliklerin olduğu dış dünyayı seyredebilir ve fotoğraflarını çekebilirsiniz. Tren seyir halindeyken yolculara bölgenin tarihçesini ve güzelliklerini anlatan rehberler bulunmakta.

(5) Yaklaşık 15 gün sürecek olan bu muhteşem yolculuk 5 farklı ülkenin topraklarından geçmektedir. Kuzeyden Güneye ya da Güneyden Kuzeye doğru 5742 kilometre yol almaktadır. Darüsselam'dan başlayan bu serüven sırasıyla Cape Town'a kadar Tanzanya, Zambiya, Zimbabve, Botsvana'dan geçer ve Güney Afrika Cumhuriyeti'nde biter. Bunun yanında doğal parkları da görme ve deneyimleme olanağı sunar.

(6) Bu eşsiz yolculuk, Afrika'nın en güneyinde yer alan Güney Afrika Cumhuriyeti'nde tamamlanır. Tıpkı diğer ülkeler gibi pek çok doğal yaşam parklarına, turistik bölgelere ve hayvan parklarına sahiptir. 2 gün süreyle burada duraklayan trende, yolcular en büyük ve en güzel hayvan parklarından biri olan Madikve Hayvan Parkı'nda konaklar. Bu parkta fil, bufalo, gergedan, tropik kuşlar, leopar ve antilop gibi pek çok hayvanı görme imkânı yakalar. Sonra da Afrika'nın ilk elmas madeni ocakları olan Kimberly'e uğrar. Bu eşsiz tren Afrika'nın Gururu, yolculuğunu Cape Town'da noktalar.

- 1p 17 De schrijver maakt een vergelijking om duidelijk te maken dat deze trein de visie van mensen heeft vergroot. Schrijf op waarmee de schrijver deze trein vergelijkt.
- 2p 18 Deze trein heeft eigenschappen die anders zijn dan bij andere treinen volgens alinea 2. Schrijf twee eigenschappen op.
- 1p 19 Üçüncü paragrafta sözü geçen trendeki kuralların sebebi nedir?
A Afrika kültürünü tanıtılabilmek için
B dönemin dokusunu korumak için
C trenin ray sisteminin bozulmasını önlemek için
D yolcuların rahatsız olmasını engellemek için
- 2p 20 Zijn de onderstaande beweringen juist of onjuist volgens alinea 4?
Noteer 'juist' of 'onjuist' achter elk nummer.
1 Passagiers worden door het fanfarekorps ontvangen.
2 Iedere passagier heeft wijn naar keuze in zijn kamer.
3 Passagiers hebben diverse kookworkshops in de trein.
4 Er is een informatiegids over de bestemmingen.
- 1p 21 Beşinci ve altıncı paragraf arasındaki ilişkiyi aşağıdakilerden hangisi özetler?
Beşinci paragraf,
A trenin iç dekoru, altıncı paragraf ise ray sistemi hakkında bilgi verir.
B trenin tarihi, altıncı paragraf ise trende sunulan hizmet hakkında bilgi verir.
C yolculuğun güvenliği, altıncı paragraf ise konforu hakkında bilgi verir.
D yolculuğun rotası, altıncı paragraf ise son noktası hakkında bilgi verir.